

## SPECIALE MORDANO

4.617

I RESIDENTI NEL COMUNE  
DI MORDANO ALLA FINE  
DELLO SCORSO ANNO

**PRIMO CITTADINO**  
Stefano Golini, classe  
1961, è laureato in  
Scienze politiche con  
indirizzo politico sociale.  
Lo sostiene una lista civica

## «Tanti progetti, A tu per tu con il sindaco»

di PATRICK COLGAN  
e MATTEO NACCARI

— MORDANO —

**METTE** subito le cose in chiaro, come se porgesse un biglietto da visita: «Questa è una comunità sana, imperniata su valori culturali e morali. C'è una buona qualità della vita. Progetti? Ci muoviamo su due piani. Da un lato c'è quello che tocca il livello privato, la vita familiare, dall'altro quello pubblico, l'aggregazione. Ecco, così lavoriamo per migliorare ad esempio i servizi e allo stesso tempo cerchiamo di investire in nuove opere, in infrastrutture». Insomma, singoli e comunità. Stefano Golini, classe 1961, sindaco di Mordano, eletto con una lista civica sostenuta dal centrosinistra, apre le porte del municipio del suo paese, 4.600 anime a un tiro di schioppo da Imola. «In realtà — precisa —, sono due paesi. Mordano e Bubano. Più o meno delle stesse dimensioni (Golini è di Bubano, ndr)». L'agenda che mette sul tavolo è piena di obiettivi. Sottolineata c'è la parola crisi, che ha accentuato le difficoltà delle famiglie, qui come altrove: «Un problema quotidiano da affrontare».

**COME** cambia Mordano? «Stiamo seguendo un percorso — racconta Golini — partito in primavera, quando con un sondaggio lanciato sul nostro giornalino, 'E' Cmon', abbiamo chiesto ai cittadini su quali investimenti puntare». Nella ro-



sa la riqualificazione della piazza Borgo general Vitali, la ristrutturazione del polo sportivo e scolastico di Bubano, la realizzazione della pista ciclabile proprio tra Bubano e Mordano. «Abbiamo mandato un questionario a 4mila persone. Tutti i residenti sopra i quindici anni. Il 20% ci ha risposto. Un ottimo successo per un sondaggio di questo tipo». E da lì è uscita una bussola per il futuro. «Il problema — allarga le braccia — non sono i progetti. Quanto la burocrazia e i tagli alle risorse. Che nelle realtà piccole si sentono tantissimo». Continua. «La priorità della gente è la pista ciclabile. Investimento da 650mila

## L'ALTRO PUNTO DI VISTA IL CONSIGLIERE AZZURRO: Grandi (Pdl): «La crisi

— MORDANO —  
**VIABILITÀ**, produttività e nuovi servizi per gli anziani. Ecco i temi 'caldi' che, secondo il gruppo consiliare del Popolo della libertà, la Mordano del 2010 deve affrontare nel prossimo futuro. Ma per la seconda voce d'opposizione in consiglio comunale, la lista civica 'Buon senso', il primo punto su cui lavorare passa dalla proposta-provocazione di chiudere il Comune, in un'ottica di reale abbattimento dei costi della politica. Due liste molto diverse tra loro, una di stampo politico e l'altra di ambito civico, ma vicine nel comune sentire che oggi Mordano deve cambiare passo.

«**IL NOSTRO** Comune ha vissuto negli ultimi decenni un periodo di crescita e sviluppo — spiega il capogruppo Pdl, Simone Grandi —. Il merito di tutto questo è della buona volontà e impegno della nostra comunità pressoché in tutte le direzioni: impresa, lavo-

ro, volontariato. Spesso la risposta delle amministrazioni non è invece all'altezza delle aspettative e delle necessità». L'analisi di Grandi sulla situazione economica del territorio mordanese restituisce un quadro a tinte fosche. «Siti produttivi importanti che verranno dimessi presto o tardi — continua —, molte aziende con i dipendenti in cassa integrazione e forti cali di fatturato. Ab-

**I CIVICI DI 'BUON SENSO'**  
«Per ridurre davvero i costi chiudiamo il Comune e uniamoci a Imola»

biamo bisogno di un rilancio, magari riconvertendo alcuni importanti stabilimenti, ma dobbiamo rendere il nostro comune appetibile». Per farlo anche il Comune dovrà rimboccarsi le maniche «magari rinunciando a qualcosa per incentivare un nuovo sviluppo, mentre oggi vediamo un'atti-

**LAVORO SICURO** 

**SETTIMANE DELLA SICUREZZA**

NOVEMBRE 2010

**MISURE DI PREVENZIONE CONTRO LE CADUTE DALL'ALTO**  
Venerdì 12 Novembre 2010 - ore 14.30  
Sala Consiglieri Accademia ANI/SCA  
Via Lembo 115/A - Locali San Pietro - Imola

**CAMPO PROVE PER L'ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE**  
Venerdì 19 Novembre 2010 - ore 9.00  
Autocentro di Imola - Zona Pasdack e Bass  
Via Pasdack, 2 - Imola

**SICUREZZA DEL PRODOTTO: LA NUOVA DIRETTIVA MACCHINE**  
Venerdì 26 Novembre 2010 - ore 14.30  
Sala Consiglieri SCA/CA  
Via Prov. Salsse 17/a - Imola

E' richiesta l'iscrizione sul sito [www.tavolo81imola.org](http://www.tavolo81imola.org)